

## Elektromobilität



Kubota RTV X1110: 30 Prozent mehr Drehmoment



Kubota RTV X1110: 30 Prozent mehr Drehmoment

# Leichter, flotter, weiter

► **Das Team von Eble 4x4 ersetzt die serienmäßigen Blei-Säure-Batterien des Polaris Ranger EV durch moderne LiFePO4-Akkus – und bietet mit dem ‚Edition Eble 4x4‘ ein Side-by-Side, das leichter und schneller ist und eine höhere Reichweite hat als das Original. Konrad Kuhnt berichtet**

Als kleine, leichte Arbeitsgeräte mit überschaubarem Aktionsradius bieten die UTVs ideale Voraussetzungen für die Elektromobilität. Doch der Markt ist überschaubar: Allein Polaris hat mit dem Ranger EV ein Elektro-UTV im Angebot – mit Blei-Säure-Batterien, was wohl nicht Stand der Technik ist. Nach Vonblon, dem großen Polaris-Händler im österreichischen Vorarlberg, hat sich nun auch ein deutscher Vertragshändler mit dem Thema befasst: Das Team um Eugen Eble, immerhin Südbadens größter Polaris-Händler, hat die regulären Blei-Batterien des Ranger EV durch moderne Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus (LiFePO4) ersetzt. Das Ergebnis: 200 Kilo Gewichtersparnis, dadurch mehr Zuladung, bessere Fahrleistungen und vor allem eine rund 50 Prozent gestiegene Reichweite.

### Schnellladung in einer Stunde

Der Antrieb selbst und der bewährte 48-Volt Induktionsmotor im Heck des Ranger EV bleiben unangetastet, die neuen Akkus stecken unter dem Fahrersitz. Den Unterschied merkt man beim Fahren: Der ‚Edition Eble4x4‘ gibt sich agiler an als seine bleischweren Serien-Brüder.

Das LiFePO4-Akkupaket ist wartungsfrei, auslaufsicher und weder brand- noch

explosionsgefährdet. Der Hersteller garantiert mit 5.000 Ladezyklen rund 10mal so viel wie bei Blei-Akkus. Ein Ladevorgang mit dem serienmäßigen Ladegerät dauert 6 bis 8 Stunden. Ein Schnellladegerät schafft es in einer Stunde.

### Reichweite: 160 km

Eine weitere technische Neuerung ist das Batterie-Managementsystem, mit dem die Edition Eble4x4 den Ladevorgang und die einzelnen Zellspannungen regelt. Es ist direkt in die einzelnen Batterieblöcke integriert und kommuniziert über die Batteriekabel.

Der größte Vorteil der Edition Eble4x4 aber ist und bleibt ihr geringes Gewicht. Die LiFePO4-Akkus wiegen gerade einmal halb so viel wie die serienmäßigen Batterien. Außerdem halten sie bei gleicher Kapazität deutlich länger durch, und das auch bei niedrigen Temperaturen. Beides zusammen führt zu einer Reichweite von etwa 120 Kilometern, mit zwei weiteren 30-Ah-Akkus, die noch in den Bauch des Polaris passen, sind 160 km möglich.

Optional bietet Eble4x4 flexible Photovoltaik-Panels mit 220 Wp Leistung zur Montage auf dem Dach an, mit denen die Batterien im Stand und während der Fahrt nachgeladen werden.

Von der Stange gibt es den Edition Eble 4x4 nicht: Jedes Fahrzeug wird für seinen Einsatzzweck genau nach Kundenwunsch aufgebaut. Möglich ist auch eine Anhebung der Endgeschwindigkeit; während serienmäßig 40 km/h vorgesehen sind, ändert Eble die Getriebeübersetzung und ermöglicht bis zu 75 km/h. Weiter im Angebot sind komplette Radsätze mit 15-Zoll Alufelgen, eine Vollkabine mit bis zum Boden verglasten Türen, oder eine Cargo Box für empfindliche Ladung. Zusätzlich bietet das riesige Polaris-Lock&Ride-Zubehörprogramm dem Kunden jede Möglichkeit, den RANGER EV „Edition Eble4x4“ genau auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Damit man sich nicht allein durch den Dschungel an Zubehör- und Ausrüstungsoptionen kämpfen muss, geht man bei Eble4x4 anhand einer Checkliste die geplanten Einsatzzwecke durch und stimmt die Fahrzeugkonfiguration optimal darauf ab. Erst danach wird der Polaris RANGER EV „Edition Eble4x4“ individuell aufgebaut.

### Der Preis

Die Preise beginnen bei 24.730 Euro für das Standardmodell mit 180 Ah LiFePO4-Akkupaket und LoF-Zulassung. **kkv**

**Eble 4x4 | [www.eble4x4.de](http://www.eble4x4.de)**